

Mölndals Modellflyg, MMF

Fältregler för Vingtippen, MMF's fält Kikås

Reglerna gäller fr.o.m. den 12 juni 2021

Nedanstående fältregler är uppsatta dels för att reglera flygningen vid fältet för att söka förhindra olyckor, dels för att hålla verksamheten inom de ramar som ges av arrendekontraktet med kommunen samt även för att undvika onödig störning av omgivningen. Att följa reglerna leder även till ett gott förhållande flygarna emellan.

Notera: Dessa fältregler är ett komplement till de gemensamma säkerhetsreglerna från SMFF och RCFF, dessa finns att läsa på www.modellflygforbund.se/Dokumentarkiv/sakerhetsregler/ samt www.rcflyg.se/forum/cmpps_index.php?pageid=sakerhetregler, men är även bifogade.

Behörig att flyga

Fältet får nyttjas av flygkunnig medlem i Mölndals Modellflyg, MMF, som betalat medlemsavgift enligt årsmötets bestämmelser och är medlem i något av förbunden samt äger kännedom om fältreglerna. De senare skall ha genomgått på plats tillsammans med i reglerna väl insatt medlem.

Med flygkunnig menas förmåga att på egen hand starta och landa på fältet samt att kunna hålla sig inom angivet flygområde. Med förbunden menas SMFF och RCFF. Notera att försäkringen genom SMFF och RCFF gäller under vissa villkor, vilka framgår av respektive förbunds hemsidor.

Bevis om medlemskap i något av förbunden skall kunna visas upp på anmodan.

Nyttillkomna, eller presumtiva, medlemmar får provflyga under överinseende av flygkunnig medlem.

Gästflygare

Medlem får, men inte regelbundet, ta med gästflygare till fältet. Medlemmen svarar för att gästen dels har tecknat erforderlig försäkring, dels är insatt i dessa fältregler.

Infart till fältet

Infart till fältet sker via Horsikagatan. Här skall stor försiktighet iakttas så att boendemiljön längs gatan störs så lite som möjligt. Hastighetsbegränsningen skall självfallet respekteras.

Låsning av grind

Grinden in till fältet skall alltid hållas låst. Vid passage: lås upp, passera, lås. Grinden får ej stå olåst i väntan på kommande passager.

Parkering

Parkering görs i anslutning till containerna på sådant sätt att in- och utfart ej hindras för övriga parkerande.

Depå

Depåområdets läge framgår av kartan över flygområden och är avsett för flygare och deras verksamhet. Taxning i depån är förbjuden. Radiosändare som inte använder GHz-bandet får ej slås på innan kontroll skett att annan motsvarande sändare inte används på samma kanal. Vid behov skall frekvensflagga användas.

Flygområden

Flygområden, pilot- och startruta samt vissa flygregler, framgår av till dessa regler fogad bilaga. Med startruta avses område där start av förbränningsmotorer samt byte av drivackar får ske. Dessa fältregler och bilagan finns även anslagen vid fältet.

(Observera att om landning sker inom inhägnat område i röd sektor (obs utanför flygområde så detta skall inte behöva ske) får ej planet hämtas annat än efter tillstånd från personalen som jobbar där)

Maximal tillåten flyghöjd är 350 meter över marken, vid flygning över 120 meters höjd bör en observatör hjälpa till att hålla utkik efter annan flygtrafik, modellflyg har alltid väjningsplikt.

Tillåtna flygplan

Med flygplan menas i dessa regler modellflygplan, såväl fastvingplan som rotordrivna som båda är tillåtna. Flygplan som bullrar kraftigt eller är tunga och går mycket fort är ej tillåtna. Detta för att minska störnings och följderna av en olycka. Exempel på icke tillåtna är plan med jetdrift eller plan med mycket hög-varviga motorer el som förbränning. Sunt förnuft gäller men bullrande flygplan kan i tveksamma fall behöva buller-mätas och godkännas innan flygning får ske. Är du det minsta osäker kontakta fältchefen för kontroll innan du flyger. Fältchef, vice fältchef eller styrelsemedlem, äger rätt att stoppa flygning med plan de ej finner lämpliga.

Några riktvärden är att plan som har mer än 88 dB på 10 m avstånd ses som bullrande och är därför inte tillåtna. Plan med max 80 dB är ok så länge man inte flyger i tyst zon annat en vid en ev. landning med avdragen motor. Alla plan däremellan måste bedömas enligt ovan om de ska få flyga.

Helikopterflyg

Avseende flygområden och tillåtna flygplan m.h.t. buller, gäller lika regler för helikopter. Undantag gäller hovrande helikopter där vi upplåter rekommenderad helikopterhörna i fältets södra ända på fältet och på västra sidan. Där är normalt ingen flygtrafik från klubbens flygplan och anses vara på säkert avstånd från depå om något skulle hända med helikopterns rotor. Storleken på 'helikopterhörna' ca 20 x 20 m. Då inkräktar hovrande helikopterflyg inte med övrig trafik från depån. Helikopter som avser att flyga runt i flygområdet såsom tänkt för flygplan är tillåtna att starta i närhet till och på lämpligt avstånd från depån. Piloten förväntas då hålla till i 'pilotrutan' för snabb kommunikation med övriga samtida piloter.

Märkning av flygplan och helikopter

Enligt krav från Transportstyrelsen gällande fån och med 2021-01-01, krävs godkänt operatörs-id, utfärdat av Transportstyrelsen personligt för varje modellflygare som får ett unikt operatörs-id. Utfärdat id skall vara märkt på varje flygplan och helikopter på en synlig position utifrån, dvs utan att behöva öppna luckor eller dylikt. På så sätt är varje flygplan eller helikopter bunden till en specifik modellflygare.

Flygning

Flygning får ske endast inom de flygområden och under det regelverk som framgår av bilaga och dessa fältregler och som dessutom anslagits i depån och vid pilotrutan.

Vid flygning skall piloten stå inom markerad pilotruta.

Taxning i pilotrutan är inte tillåten.

Före flygning skall räckviddskontroll göras.

Före start skall piloten samråda med ev andra flygande att säker start kan ske. Piloten skall även ropa – JAG STARTAR

Före landning skall piloten samråda med ev andra flygande att säker landning kan ske. Vid landning skall piloten även ropa- JAG LANDAR

Vid nödlandning skall piloten ropa – NÖDLANDNING

Hämtning av plan på fältet får endast ske i samråd med övriga flygande.

Fältchef

Fältchefen, och vice fältchefen, har ett övergripande ansvar för verksamheten vid fältet enligt särskild instruktion och har därvid bl.a. rätt att avvisa flygare som inte följer fältreglerna.

Åskådare

Åskådare skall uppehålla sig på anvisad plats utanför depån och flygfält.

Ansvar

Observera att all flygning sker på egen risk, därav kravet på ansvarsförsäkring, iakttag därför att din flygning genomförs på ett säkert sätt.

Giltighet

Fältreglerna gäller tillsvidare men styrelsen kan besluta om ändringar under löpande säsong.

Även de gemensamma säkerhetsreglerna från SMFF/RCFF kan ändras löpande.

Kontrollera därför de lokala fältreglerna samt de gemensamma säkerhetsreglerna före flygning.